

ИСТОРИЯ ГОСУДАРСТВА РОССИЙСКОГО 2015

50 лет со дня первого выхода человека в открытый космос (18 марта 1965 года) А.А. Леонова



СОДЕРЖАНИЕ

50 лет со дня первого выхода человека в открытый космос (18 марта 1965 года) А.А. Леонова.....	3
Список использованной литературы.....	5

Больше информации вы сможете найти на
нашем официальном сайте проекта:

www.rus-history.ucoz.ru

Здесь вы сможете скачать все выпуски нашего
проекта, узнать главные исторические новости,
новости нашего проекта, ближайшие
мероприятия проекта и историко-
краеведческого клуба «Мудрость времен»,
найти интересные конкурсы, викторины и
олимпиады, которые проводит наш проект.
Также не забудьте найти нас в социальных
сетях, где мы обсуждаем самые интересные
темы и события об истории Российского
государства.

Сезон 2015 года на проекте «История
Государства Российского» посвящен
нескольким историческим годовщинам:
1200 лет со времени рождения
византийского просветителя Мефодия,
создателя славянского алфавита (815-885);
1000-летие преставления святого
равноапостольного князя Владимира; 70 лет
Победы в Великой Отечественной войне;
также Году Литературы и многое другое.

Если у вас возникли вопросы по поводу
нашего проекта или у вас есть предложения
по улучшению проекта, если вы обладаете
какими-нибудь старыми документами или
фотографиями, пишите нам на электронную
почту: ed7511@mail.ru или
istoria.rossii@yandex.ru.

Официальное открытие проекта
состоялось 10 апреля 2010 года. В
2015 году проекту исполняется 5
лет!

С каждым годом проект растет и
развивается! Мы надеемся на ваше
сотрудничество и участие в нашем
проекте.

Официальные странички вы
сможете найти в интернете в
социальных сетях:



vk.com/history.russian



odnoklassniki.ru/istoriyag



История Государства Российского

Проект «История Государства
Российского» © 2010 – 2015

Официальный некоммерческий
проект по истории России

50 ЛЕТ СО ДНЯ ПЕРВОГО ВЫХОДА ЧЕЛОВЕКА В ОТКРЫТЫЙ КОСМОС (18 МАРТА 1965 ГОДА)

А.А. ЛЕОНОВА



С.П. Королев был не только гениальным конструктором космических кораблей, но и замечательным психологом. Удивительно верным был выбор первого космонавта. А первым выйти в космос обязательно должен был художник – Алексей Архипович Леонов.

В 1960 г. А.А. Леонов был зачислен в первый отряд советских космонавтов. 18—19 марта 1965 г. совместно с Павлом Беляевым совершил полёт в космос в качестве второго пилота на космическом корабле «Восход-2». В ходе этого полёта Леонов совершил первый в истории космонавтики выход в открытый космос продолжительностью 12 минут 9 секунд. Целью выхода в открытый космос было исследование возможности пребывания и работы человека в открытом космосе, а также испытание скафандра «Беркут». Во время выхода А. Леонов проявил исключительное мужество, особенно в нештатной ситуации, когда разбухший космический скафандр препятствовал

возвращению космонавта в космический корабль. Войти в шлюз Леонову удалось только стравив из скафандра излишнее давление, при этом он залез в люк корабля не ногами, а головой вперед, что запрещалось инструкцией. Но давайте лучше послушаем самого Леонова: «Когда создавали корабль для выхода в открытый космос, то приходилось решать множество проблем, одна из которых была связана с размером люка. Чтобы крышка открывалась внутрь полностью, пришлось бы урезать ложемент. Тогда бы я в него не поместился в плечах. И я дал согласие на уменьшение диаметра люка. Таким образом, между скафандром и обрезом люка оставался зазор по 20 мм с каждого плеча.

«19-летний Сергей Королев в скафандре Гагарина». 1965 г. Рисунок А. Леонова на суперобложке книги «Психологические проблемы межпланетного полета»

На Земле мы проводили испытания в барокамере при вакууме, соответствующем высоте 60 км... В реальности, когда я вышел в открытый космос, получилось немного по-другому. Давление в скафандре - около 600 мм, а снаружи - 10 - 9; такие условия на Земле смоделировать было невозможно. В космическом вакууме скафандр раздулся, не выдержали ни ребра жесткости, ни плотная ткань. Я, конечно, предполагал, что это случится, но не думал, что настолько сильно. Я затянул все ремни, но скафандр так раздулся, что руки вышли из перчаток, когда я брался за поручни, а ноги - из сапог. В таком

состоянии я, разумеется, не мог втиснуться в люк шлюза. Возникла критическая ситуация, а советоваться с Землей было некогда. Пока бы я им доложил... пока бы они совещались... И кто бы взял на себя ответственность? Только Паша Беляев это видел, но ничем не мог помочь. И тут я, нарушая все инструкции и не сообщая на Землю, перехожу на давление 0,27 атмосфер. Это второй режим работы скафандра. Если бы к этому времени у меня не произошло вымывание азота из крови, то закипел бы азот - и все... гибель. Я прикинул, что уже час нахожусь под чистым кислородом и кипения быть не должно. После того как я

перешел на второй режим, все «село» на свои места.

На нервах сунул в шлюз кинокамеру и сам, нарушая инструкцию, пошел в шлюз не ногами, а головой вперед. Взявшись за леера, я протиснул себя вперед. Потом я закрыл внешний люк и начал разворачиваться, так как входить в корабль все равно нужно ногами. Иначе я бы не смог, ведь крышка, открывающаяся внутрь, съедала 30% объема кабины. Поэтому мне пришлось разворачиваться (внутренний диаметр шлюза - 1 метр, ширина скафандра в плечах - 68 см). Вот здесь была самая большая нагрузка, у меня пульс дошел до 190. Мне все же удалось перевернуться и войти в корабль ногами, как положено, но у меня был такой тепловой удар, что я, нарушая инструкции и не проверив герметичность, открыл шлем, не закрыв за собой люк. Вытираю перчаткой глаза, а вытереть не



удается, как будто на голову кто-то льет. Тогда у меня было всего 60 литров кислорода на дыхание и вентиляцию, а сейчас у «Орлана» - 360 литров... Я первый в истории вышел и отошел сразу на 5 метров. Больше этого никто не делал. А ведь с этим фалом надо было работать, собрать на крючки, чтобы не болтался. Была громадная физическая нагрузка.

Единственное, что я не сделал на выходе, - не смог сфотографировать корабль со стороны. У меня была миниатюрная камера «Аякс», способная снимать через пуговицу. Ее нам дали с личного разрешения председателя КГБ. Управлялась эта камера дистанционно тросиком; из-за деформации скафандра я не смог до него дотянуться. А вот киносъемку я сделал (3 минуты камерой С-97), и за мной с корабля постоянно следили две телевизионные камеры, но у них была не высокая разрешающая способность. По этим материалам потом сделали очень интересный фильм.

Но самое страшное было, когда я вернулся в корабль, - начало расти парциальное давление кислорода (в кабине), которое дошло до 460 мм и продолжало расти. Это при норме 160 мм! Но ведь 460 мм - это гремучий газ, ведь Бондаренко сгорел на этом... Вначале мы в оцепенении сидели. Все понимали, но сделать почти ничего не могли: до конца убрали влажность, убрали температуру (стало 10 - 12°C). А давление растет... Малейшая искра - и все превратилось бы в молекулярное состояние, и мы это понимали. Семь часов в таком состоянии, а потом заснули... видимо, от стресса. Потом мы разобрались, что я шлангом от скафандра задел за тумблер наддува... Что произошло фактически? Поскольку корабль был долгое время стабилизирован относительно Солнца, то, естественно, возникла деформация: ведь с одной стороны охлаждение до - 140°C, с другой - нагрев до +150°C... Датчики закрытия люка сработали, но осталась щель. Система регенерации начала нагнетать давление, и кислород стал расти, мы его не успевали потреблять... Общее давление достигло

920 мм. Эти несколько тонн давления придавили люк и рост давления прекратился. Потом давление стало падать на глазах».

Но на этом приключения Леонова и Беляева не окончились. Перед посадкой отказала автоматическая система ориентации. П. И. Беляев вручную сориентировал корабль и включил тормозной двигатель. В результате «Восход» совершил посадку в нерасчётном районе в 180 км севернее города Перми. ТАСС сообщил, что корабль совершил посадку в «запасном районе», который попросту был глухой пермской тайгой. Две ночи космонавты провели одни в диком лесу при сильном морозе. Только на третий день к ним пробившись по глубокому снегу спасатели на лыжах, которые вынуждены были рубить лес в районе посадки «Восхода», чтобы расчистить площадку для приземления вертолёт. Полет продолжался 1 сутки 2 часа 2 минуты.

За успешное осуществление полёта и проявленные при этом мужество и героизм подполковнику Леонову Алексею Архиповичу 23 марта 1965 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В последующие годы Леонов входил в группу советских космонавтов, готовившихся по советским программам освоения Луны. Но американцы опередили в этом СССР. После окончания в 1968 г. Военно-воздушной инженерной академии имени Н. Е. Жуковского (инженерный факультет) Леонов готовился к другим космическим полетам, но они по разным причинам не были осуществлены. И вот, наконец, 15-21 июля 1975 г. совместно с В. Н. Кубасовым он совершил второй полёт в космос в качестве командира космического корабля «Союз-19» по программе «ЭПАС» («Союз — Аполлон»). Продолжительность полёта — 5 суток 22 часа 30 минут. Тогда впервые в мире была проведена стыковка кораблей двух разных стран.

За успешное осуществление полёта и проявленные при этом мужество и героизм генерал-майор авиации А. А. Леонов 22 июля 1975 г. награждён второй медалью «Золотая звезда» и орденом Ленина.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- «Испытание ракетно-космической техники - дело моей жизни» События и факты — А.И. Осташев, Королёв, 2001 г.
- <http://ency.info/earth/vstrecha/78-leonov-aleksej-arkhipovich-pervyj-chelovek-vyshedshij-v-otkrytyj-kosmos>